



MOZIONE

dei Consiglieri comunali OSVALDO DI TEODORO e GIOVANNI LUZII
per la seduta consiliare del _____ 2022

SUL BUS NAVETTA E SUL CENTRO LOGISTICO A PIAZZALE SAN FRANCESCO

PREMESSO:

- che la città di Teramo vive un periodo di grave crisi, il cui effetto è un progressivo spopolamento, ma le cui cause sono molteplici e in parte riconducibili ad una mancata attenta programmazione;

CONSIDERATO:

- che due progetti, già ripetutamente sottoposti all'attenzione dell'Amministrazione comunale, potrebbero imprimere la giusta direzione ad un'organizzazione più razionale della vita e delle attività produttive nel centro storico;
- che la prima progettualità, denominata **"BUS NAVETTA"**, è stata già sperimentata e consiste in un collegamento permanente fra il grande parcheggio di Piazzale San Francesco e Piazza Martiri della Libertà. Come si ricorderà, nel periodo natalizio di un paio di anni fa, grazie all'accordo con la società che gestisce il parcheggio, fu possibile realizzare (su nostra idea e sollecitazione) la sperimentazione di un collegamento tramite treno turistico, il quale fu particolarmente apprezzato e frequentato anche dalle famiglie con i bimbi piccoli (lo scorso Natale si è tentato di riproporre tale esperienza, purtroppo con l'handicap dell'onerosità del servizio);
- che occorre rendere permanente tale tipo di collegamento, realizzando quanto già accade nelle realtà cittadine più avanzate: sgolfare il più possibile il centro storico dal transito veicolare, incentivare l'utilizzo dei parcheggi esistenti a ridosso delle mura cittadine, valorizzare piazze e monumenti, incentivare il passeggio e la frequentazione del centro ai cittadini, alle famiglie, a chi deve fare shopping e a chi deve incontrarsi per lavoro o vuole incontrarsi per svago;
- che, come è noto, circa 600 stalli disponibili nel parcheggio San Francesco non vengono utilizzati né in via permanente né per le soste brevi, e ciò purtroppo perché è assente un servizio di navetta, che va attivato al più presto, il quale deve coprire l'intero arco delle ore diurne di tutti i giorni della settimana, servizio che può e deve essere realizzato attraverso mini bus possibilmente elettrici (i quali già furono attivati anni or sono, ma se ne perse presto la traccia);
- che non sfugge come esistano finanziamenti governativi per l'acquisto di tali mini bus e che una missione del PNRR 2021/2026 sia dedicata al miglioramento della mobilità urbana, per cui non sarà difficile dotarsi di un servizio navetta gestito in convenzione fra il Comune di Teramo e la società gestrice del parcheggio di che trattasi. Grazie a questo collegamento permanente si renderà molto più appetibile la sosta a Piazza San Francesco e sarà immediatamente possibile procedere anche ad una significativa riduzione sia delle tariffe orarie che quelle in abbonamento mensile o annuale;
- che, nonostante nostre lunghe e costanti sollecitazioni, peraltro accolte con entusiasmo dai gestori del parcheggio San Francesco, ancora non si giunge al punto di adottare una decisione amministrativa necessaria ad offrire questo servizio importante per dare respiro e slancio alla città;

CONSIDERATO, ALTRESÌ:

- che la seconda progettualità, denominata **"CENTRO LOGISTICO/FERMO DEPOSITO"**, insiste sul medesimo parcheggio San Francesco e consiste nell'istituzione di un centro logistico nonché il cosiddetto "Fermo Deposito", cioè a dire un servizio accessorio del commercio (sia tradizionale che online), compreso nel prezzo della spedizione;
- che il centro logistico consta di una vera e propria stazione di stoccaggio delle merci in entrata in città, utile a disciplinare e concentrare il traffico dei pacchi commerciali;

- che il servizio di “Fermo Deposito” offre la possibilità, al destinatario che attende il pacco, di poterlo tenere fermo a deposito direttamente a cura del Corriere che esegue la spedizione, solitamente in ragione del fatto che non si ha nessuno a casa che potrebbe ritirare il pacco all’arrivo del Corriere. In pratica è come un punto di ritiro dove parcheggiare il pacco e tenerlo fermo in deposito magazzino, andandolo poi a ritirare direttamente a cura del cliente, magari dopo il termine della giornata lavorativa, recandosi al magazzino del Corriere;
- che anche in questo caso occorre ringraziare per la disponibilità manifestata la società gestrice del parcheggio San Francesco, la quale si è subito mostrata disponibile ad istituire entrambi i servizi presso i locali annessi al parcheggio medesimo, integrando l’utilità del già esistente servizio di sosta veicolare con quello ausiliare alle attività dei Corrieri (e di vantaggio per i consumatori);
- che pure in questa fattispecie si avrebbe uno sgolfamento veicolare del centro storico, letteralmente invaso quotidianamente dai furgoni dei Corrieri, i quali portano giornalmente molte centinaia di pacchi, sovente senza disporre di mezzi adeguati al contesto urbano di Teramo. A tale proposito, deve essere sottolineato che – grazie all’ausilio di un apposito mezzo di trasporto elettrico e volumetricamente contenuto – la consegna domiciliare dei pacchi ai residenti e ai commercianti del centro storico potrà comunque avvenire, ma senza l’affollamento dei numerosi camion dei Corrieri per le vie del centro;
- che si avrebbe così la possibilità di evitare problematiche tecniche, aggravii di peso a carico delle stradine del centro, problemi di traffico, di sosta e di parcheggio, aggravii sulla manutenzione ordinaria e straordinaria, senza contare l’appesantimento dei servizi di pulizia e il giovamento che ne trarrebbe il decoro complessivo del salotto della città;

RITENUTO necessario avviare con la massima urgenza il dibattito concernente la concreta fattibilità delle due progettualità sommariamente descritte, evidenziando le criticità ed opportunità, al fine di adottare tempestivamente le opportune decisioni in merito;

RITENUTO, pertanto, di dover demandare all’organo esecutivo dell’Amministrazione di adoperarsi per adottare gli atti di indirizzo necessari ad avviare le procedure amministrative finalizzate all’implementazione dei due progetti denominati “BUS NAVETTA” e “CENTRO LOGISTICO/FERMO DEPOSITO”, entrambi a valere sul parcheggio comunale di Piazzale San Francesco, stante l’ampia disponibilità della società privata gestrice del parcheggio;

Tutto ciò premesso e considerato,

IL CONSIGLIO COMUNALE DI TERAMO

delibera di impegnare il Sindaco e la Giunta comunale:

- a voler avviare con la massima urgenza il dibattito concernente la concreta fattibilità delle due progettualità sommariamente descritte, evidenziando le criticità ed opportunità, al fine di adottare tempestivamente le opportune decisioni in merito;
- a volersi adoperare per adottare gli atti di indirizzo necessari ad avviare le procedure amministrative finalizzate all’implementazione dei due progetti denominati “BUS NAVETTA” e “CENTRO LOGISTICO/FERMO DEPOSITO”, entrambi a valere sul parcheggio comunale di Piazzale San Francesco, stante l’ampia disponibilità della società privata gestrice del parcheggio.

Teramo, 09 febbraio 2022

I Consiglieri Comunali
F.to Osvaldo DI TEODORO
F.to Giovanni LUZII